

**INCOTERMS:** termini facoltativi che le parti richiamano in un contratto per interpretare in maniera uniforme le clausole utilizzate, per stabilire chi tra il compratore e il venditore sostiene oneri e rischi nel trasferimento delle merci. Dopo l'acronimo INCOTERMS ci va sempre l'anno a cui si riferiscono.

Dal 1 Gennaio 2011 entrano in vigore gli INCOTERMS 2010 con alcune variazioni rispetto a quelli del 2000.

INCOTERMS	
EDIZIONE 2000	EDIZIONE 2010
EXW	EXW
FCA	FCA
FAS	FAS ( solo via mare )
FOB	FOB ( solo via mare )
CPT	CPT
CIP	CIP
CFR	CFR ( solo via mare )
CIF	CIF ( solo via mare )
DAF	DDP
DES	DAT
DEQ	DAP
DDU	
DDP	

I termini EXW, FCA, FAS e FOB richiedono la precisazione del luogo di consegna .

I termini CPT, CIP, CFR, CIF, DAT, DAP e DDP richiedono la precisazione del luogo di destinazione.

Non ci sono rilevanti modifiche per i termini del gruppo E, F e C anche se nelle rese FOB, CIF e CFR l'obbligazione si perfeziona ora con l'avvenuta carico della merce a bordo della nave al porto di imbarco, e non alla murata della nave.

Nel gruppo D invece sono stati abrogati i termini DAF, DES, DEQ e DDU. I primi tre perché riguardano commerci particolari e il quarto perché ritenuto non più idoneo per i trasporti odierni.

Esso è stato quindi sostituito dai termini :

DAT deliveredat terminal ( banchina, terminal deconsol / consol, interporto, punto franco )

### **DAP deliveredatplace**

DAT è l'unico termine che prevede l'obbligo del venditore allo scarico della merce al luogo convenuto, in tutti gli altri termini questa operazione è sempre a onere e rischio del compratore.

DAP è utilizzato soprattutto per le consegne comunitarie

<b>COSTI E RISCHI</b>	
GRUPPO E : EXW GRUPPO F : FCA FAS FOB	COSTI E RISCHI DEL TRASPORTO A CARICO DEL COMPRATORE
GRUPPO C : CPT CIP CFR CIF	COSTI DEL TRASPORTO A CARICO DEL VENDITORE RISCHI DEL TRASPORTO A CARICO DEL COMPRATORE
GRUPPO D : DAP DAT DDP	COSTI E RISCHI DEL TRASPORTO A CARICO DEL VENDITORE