

## AVVERTENZE

- I. Nella presente Tavola, in cui sono rappresentate schematicamente le condizioni di resa delle merci secondo le 11 Regole degli Incoterms® 2010, la voce "spese" comprende sempre, salvo diversa precisazione, le spese di trasporto. L'**EXW** comporta il livello minimo, e il **DDP** il livello massimo, di obbligazioni per il venditore. Nell'**EXW**, il venditore deve solo mettere la merce a disposizione del compratore nei propri locali o in altro punto convenuto. Nel **DDP**, il venditore deve sdoganare la merce sia all'esportazione sia all'importazione nel Paese di destinazione e deve anche provvedere al suo trasporto sino al "luogo di destinazione convenuto" ove avviene la consegna, con conseguente trasferimento dei rischi; tale luogo può essere situato anche in un qualsiasi punto interno del Paese di destinazione. Tutto ciò vale anche per il **DAP**, fatta eccezione, ovviamente, per lo sdoganamento all'importazione, che è a carico dell'importatore. Anche nel **CPT** e nel **CIP** il "luogo di destinazione" (e nel **CFR** e nel **CIF** il "porto di destinazione") può trovarsi all'interno del Paese di destinazione; però, in queste ultime quattro Regole la consegna avviene "alla partenza", rimettendo la merce al vettore (o primo vettore) e il venditore sopporta il costo (ma non il rischio) per il trasporto della merce a destinazione.
- II. I rischi di perdita o di danni alla merce passano dal venditore al compratore al momento della consegna; se il compratore - o il vettore o altro soggetto che agisce per suo conto - non prende in consegna la merce nel tempo e nel luogo convenuto o se il compratore non dà al venditore, in tempo utile, le istruzioni di cui questi abbisogna per provvedere alla consegna, i rischi che la merce può correre a partire dalla data (o data ultima) prevista per la consegna ed ogni onere supplementare a carico della merce gravano sul compratore in ogni condizione, però, che la merce sia stata individuata quale merce oggetto del contratto.
- III. Il venditore è tenuto ad assicurare la merce solo nelle Regole **CIF** e **CIP**, secondo quanto prescritto in tali Regole; venditore e compratore possono, ovviamente, pattuire una copertura più ampia di quella prevista nelle predette due Regole; possono anche provvedere, ciascuno per proprio conto, ad assicurare la merce per la tratta di rischio di rispettiva spettanza, qualunque sia la Regola utilizzata.
- IV. Nelle Regole **CPT** - **CIP** - **DAP** - **DDP** - **CFR** - **CIF** le spese di scaricazione sono a carico del compratore. Esse invece gravano sul venditore se inserite nel contratto di trasporto, da questi stipulato a sue spese.

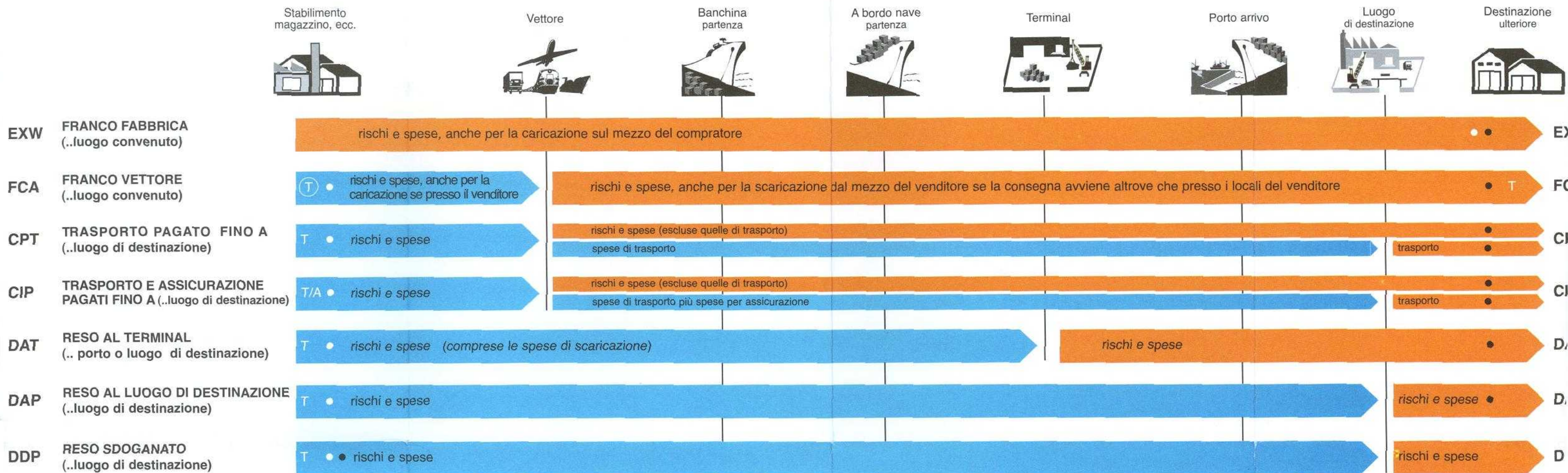
Obbligazioni del

**VENDITORE**

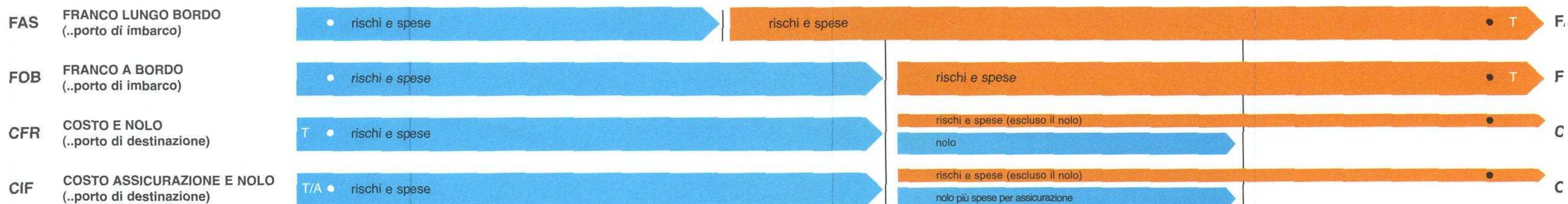
## REGOLE PER QUALUNQUE MODO DI TRASPORTO

Obbligazioni del

**COMPRATORE**



## REGOLE SOLO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE



T indica l'obbligazione di stipulare il contratto di trasporto  
 T indica la facoltà di stipulare il contratto di trasporto  
 A indica l'obbligazione di stipulare il contratto di assicurazione

• indica l'obbligazione di provvedere allo sdoganamento delle merci all'importazione  
 ○ indica l'obbligazione di provvedere allo sdoganamento delle merci all'esportazione

VARIANTI - Le Regole "Incoterms® 2010" non forniscono suggerimenti in merito alla formulazione specifica di varianti rispetto alla singola Regola utilizzata (ad es., se le parti vogliono modificare la Regola **FOB** aggiungendo lo stivaggio a bordo).